

PARKOVACÍ ČIDLA

NÁVOD K POUŽITÍ
EPS4160EM



MACROM

Obsah

Záruka	3	Varování	11
Bezpečnostní informace	3	Péče o čidla	11
Popis produktu	3	Popis instalace	11
Důležité poznámky	3	Obsah balení	12
Hlavní vlastnosti	3	Nářadí potřebné k instalaci	12
Technické údaje	4	Instalace čidel 1	12
Nast. hlasitosti a frekv. bzučáku	4	Instalace čidel 2	13
Režim přední/zadní	4	Instalace čidel 3	13
Výška instalace čidel	5	Instalace čidel 4	14
Aktivace brzdou	5	Instalace čidel 5	14
Detekce rezervy	5	Instalace čidel 6	15
Automatický test/ přední	6	Instalace čidel 7	15
Automatický test/ zadní	6	Instalace čidel 8	16
Automatické učení/ přední	7	Instalace bzučáku	16
Automatické učení/ zadní	7	Schéma připojení přední čidla	17
Popis funkce - přední čidla	8	Schéma připojení zadní čidla	17
Popis funkce - zadní čidla	9	Test funkčnosti	18
Ak. indikace - přední brzdou	9	Řešení problémů	18
Ak. indikace - přední zpátečkou	10	Prohlášení o shodě	20
Ak. indikace - zadní čidla	10	Informace k likvidaci	20

Záruka

Děkujeme vám za zakoupení tohoto produktu Macrom.

Přečtěte si prosím pozorně tento návod k použití, abyste věděli, jak výrobek správně funguje. Po přečtení pokynů uschovejte příručku na bezpečném místě pro budoucí použití.

Pokud produkt vyžaduje pomoc, obraťte se na obchod, kde byl zakoupen, nebo na místního distributora ve vaší zemi.

Záruka se nevztahuje na náhodné poškození způsobené nevhodným použitím nebo instalací a nesprávným připojením napájení ani na škody na vozidle

Bezpečnostní informace

Před zahájením instalace odpojte kabel od záporného pólu baterie, aby nedošlo ke zkratu během instalace.

Tento přístroj musí být správně nainstalován autorizovaným instalačním technikem.

Nesprávná instalace může poškodit jednotku a/nebo vozidlo.

Před instalací zkontrolujte elektrická připojení a jízdní vlastnosti vozidla.

Popis produktu

Zařízení EPS416OEM je dodáváno se 4 senzory a lze jej použít jako zadní nebo přední (dvojitě použití). Elektronicky detekuje prostor před nebo za vozidlem při jízdě vpřed nebo vzad. Pokud systém detekuje překážku, varuje zvukovým a/nebo vizuálním alarmem. Poskytuje asistenci při řízení nebo manévrování.

Všechny senzory jsou vodotěsné a lze je snadno vyměnit. Díky technologii proti rušení a proti falešným poplachům dokáže zařízení detekovat překážky v jakékoli povětrnostní situaci a poskytnout okamžitou zpětnou vazbu. Systém je vybaven inteligentní detekcí ideální pro vozidla s tažným zařízením nebo externím rezervním kolem.

Každý komponent byl před uvedením na trh důsledně testován a je spolehlivý v širokém rozsahu teplot a je velmi užitečný při parkování, i když nejsou dobré povětrnostní podmínky a viditelnost, když prší, sněží nebo v noci. S pomocí parkovacího senzoru si můžete vychutnat zážitky z pohodové jízdy a bezpečného parkování.

Důležité poznámky

Parkovací senzory pomáhají při couvání, ale nenahrazují základní pravidla správné jízdy, jako je zpomalení a používání zpětných zrcátek.

1. Zařízení je určeno pro vozy s napětím DC 9-27V.
2. Zařízení určeno je pouze pro odbornou instalaci.
3. Vodiče instalujte dále od zdrojů tepla a od elektrických komponent vozu.
4. Je doporučeno zkontrolovat správnost umístění čidel před vyvrtáním otvorů do nárazníku.
5. Po dokončení instalace proveďte funkční test.

Odmítnutí odpovědnosti

Parkovací čidla jsou pomocné zařízení, nenahrazuje běžnou bezpečnou jízdu a pravidla parkování. Při parkování je vždy třeba sledovat větší situaci.

Výrobce a distributor nenesou odpovědnost za nárazy nebo poškození během parkování.

Zařízení lze také používat pouze se 2 senzory a lze jej instalovat na přední nebo zadní stranu. Pokud jsou použity pouze 2 senzory, musí být senzory B&C nebo A&D připojeny k řídicí jednotce.

Hlavní vlastnosti

- Duální použití (přední nebo zadní čidla).
- Lze jej také použít pouze se 2 senzory vpředu a vzadu.
- K dispozici je displej (volitelně).
- Funkce autotestu.
- Technologie proti falešným poplachům.
- Funkce automatického učení pro vozidla s tažným hákem nebo externím rezervním kolem.

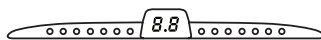
Technické údaje

Napájecí napětí:	DC 9–27V
Proudový odběr:	<250mA
Bzučák:	80±10dB
Rozsah prac. teplot:	
ECU:	-40°C~+80°C
Bzučák:	-40°C~+80°C
Led display:	-40°C~+80°C
LCD display:	-20°C~+70°C
Rozsah sklad. teplot:	
ECU:	-40°C~+85°C
Bzučák:	-40°C~+85°C
Led display:	-40°C~+85°C
LCD display:	-30°C~+80°C
Detekční rozsah:	
Přední:	0.30–0.99m/ 1.0–3.2ft 0.30–0.59m/ 1.0–1.9ft (couvání)
Zadní:	0.30–2.59m/ 1.0–8.5ft

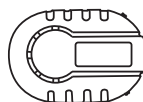
Bzučák nebo volitelný display

Zařízení je dodáváno s bzučákem, ale je možné objednat dodatečně displej pro zobrazení vzdálenosti. Grafika displeje a bzučáku jsou pouze orientační. K dispozici jsou další typy displejů.

Typy: Některé displeje mají tlačítko SET, digitální čísla, indikátor vzdálenosti a nastavitelnou hlasitost.



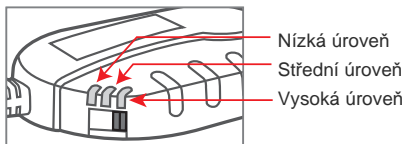
Display (volitelný)



Bzučák

Nastavení hlasitosti a frekvence bzučáku

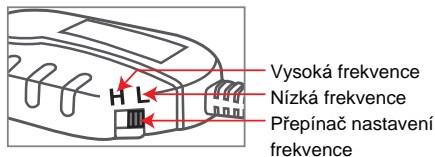
Nastavení hlasitosti



Nastavení frekvence

Frekvenci bzučáku lze nastavit na vysokou nebo nízkou posunutím přepínače.

Tip: pokud jsou nainstalovány přední i zadní snímače, oba s bzučákem, doporučujeme zvolit "nízkou" frekvenci pro zadní a "vysokou" pro přední.



Volba režimu přední nebo zadní

Toto zařízení lze použít jako přední nebo zadní čidlo nastavením přepínače na zadní straně ovladače před instalací.



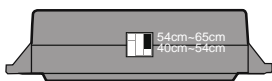
F pozice přední (front)



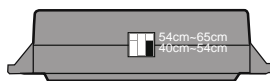
R pozice zadní (rear)

Výška instalace čidel

Pomocí přepínače na řídicí jednotce je možné měnit výšku instalace senzorů.



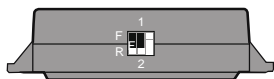
Pozice přepínače: 54cm-65cm
(výchozí) doporučená výška instalace
mezi 54 a 65 cm od země.



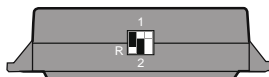
Pozice přepínače: 40cm-54cm
doporučená výška instalace
mezi 40 a 54 cm od země.

Aktivace stisknutím brzdového pedálu (pro přední čidla)

Tato funkce se používá se snímačem v poloze přední čidla (přepínač v poloze F).
Čidla se aktivují sešlápnutím nožní brzdy.
Když sešlápnete a uvolníte brzdový pedál, systém bude pokračovat v činnosti.



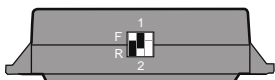
Přepínač v poloze 1 (výchozí nastavení) zařízení funguje 8 sekund
Pozn: doporučeno pro vozy s automatickou převodovkou.



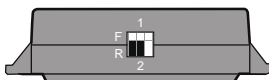
Přepínač v poloze 2 zařízení funguje 20 sekund
Pozn: doporučeno pro vozy s manuální převodovkou.

Detekce rezervního kola (čidla nastavena na zadní)

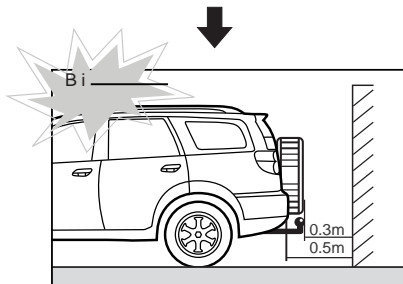
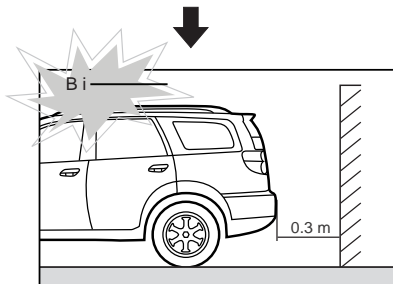
Tato funkce se používá, je-li to potřeba, při funkci zadních čidel (poloha přepínače R).
Při volbě této funkce se prodlouží detekční vzdálenost o 20 cm (z 30 na 50 cm) mezi senzorem a překážkou, je určena pro vozy s externě uloženým rezervním kolem nebo tažným zařízením.



Přepínač v poloze 1 (výchozí) normální vzdálenost.



Přepínač v poloze 2 detekční vzdálenost je prodloužena o 20 cm.



Poznámky: v případě použití s displejem (volitelné) bude displej nadále ukazovat 0,3 m, pokud je přepínač v poloze 2.

Funkce automatického testu

Režim čidel jako přední:

Po aktivaci čidel, zařízení automaticky otestuje všechny senzory.

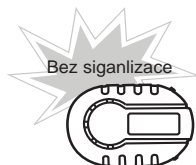
Pokud všechny senzory fungují perfektně, bzučák nevydá žádný zvuk.

Pokud je detekován vadný nebo poškozený senzor, bzučák vydá 3 pípnutí.

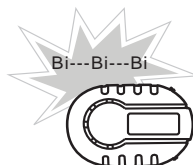
Po provedení autotestu bude systém pokračovat v činnosti po dobu 8 sekund (spínač v poz. 1) nebo 20 sekund (spínač v poz. 2), pokud se vozidlo přiblíží k překážce nebo se od ní vzdálí.

Signalizace bzučáku:

Všechny senzory pracují správně



Detekován vadný nebo poškozený senzor



Poznámka:

- Pokud je jeden nebo více senzorů poškozeno nebo vadných, bzučák vydá 3 pípnutí.
- Zařízení nebude hlásit, pokud senzory A&D nebo B&C selžou, ale bude nadále fungovat jako systém 2 senzorů.

Funkce automatického testu

Režim čidel jako zadní:

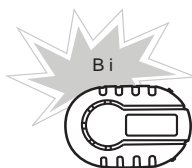
Zařazením zpátečky zařízení automaticky otestuje všechny zadní senzory.

Pokud všechny senzory fungují správně, bzučák pípne 1x.

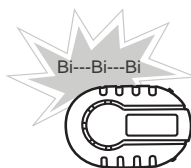
Pokud je detekován vadný nebo poškozený senzor, bzučák pípne 3x.

Signalizace bzučáku:

Všechny senzory pracují správně



Detekován vadný senzor(y)



Poznámka:

- Pokud je jeden nebo více senzorů vadné nebo poškozené, bzučák 3x pípne.
- Systém nebude varovat, pokud senzory A&D nebo B&C nefungují a bude nadále fungovat jako systém se dvěma senzory.

Funkce automatického učení pro přední čidla

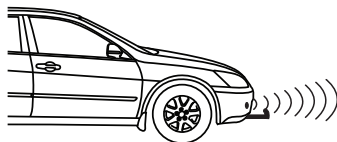
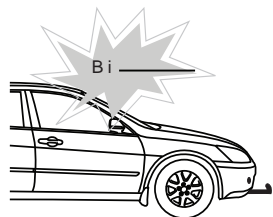
Automatické učení pro vozidla s ochranným rámem

Aktivujte tuto funkci na otevřeném místě bez překážek.

1. Při nastartovaném voze 10x sešlápněte a uvolněte brzdový pedál v intervalech 1 sec.
2. Podesáté podržte pedál stisknutý, bzučák vydá 1 pípnutí po 5 sekundách a poté dlouhé pípnutí na 2 sekundy po 3 sekundách a postup bude dokončen.

Zrušení samo-učení:

1. Při nastartovaném voze 12x sešlápněte a uvolněte brzdový pedál v intervalech 1 sec.
2. Podvanácté podržte pedál stisknutý, bzučák vydá 1 pípnutí po 5 sekundách a poté dlouhé pípnutí na 2 sekundy po 3 sekundách a postup bude dokončen.



Poznámka:

- Tato funkce je platná a dosažitelná pouze v případě, že jsou funkční všechna 4 čidla.
- Postup musí být proveden 3 minuty po nastartování vozu.
- Pokud během postupu uděláte chybu, uvolněte brzdový pedál na 3 sekundy a poté nastartujte znovu.
- Pokud vozidlo nemá žádné přední výčnělky, tento postup není nutné provádět.
- Spusťte autotest.

Funkce automatického učení pro zadní čidla

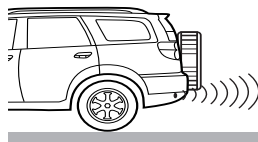
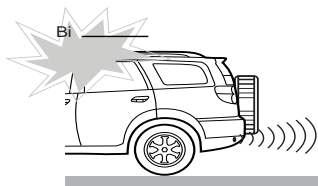
Automatické učení pro vozy s externí rezervou nebo koulí tažného zařízení

Aktivujte tuto funkci na otevřeném místě bez překážek.

1. Při nastartovaném voze zařadte a vyřadte 10x zpátečku s 1sekundovými intervaly.
2. Při desátém ponechte zpátečku zařazenou, bzučák pípně po 2 s a dlouze po 3 s.
3. Po samo-naučení bude zařízení ignorovat tažný hák nebo rezervní kolo.

Zrušení samo-učení:

1. Při nastartovaném voze zařadte a vyřadte 12x zpátečku / 1 s 1 sekundovými intervaly.
2. Po dvanácté ponechte zpátečku zařazenou, bzučák pípně po 2 sekundách krátce a po 3 sekundách dlouze.

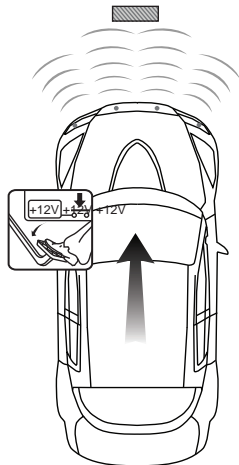


Pozn:

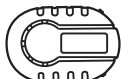
- Tato funkce je platná a dosažitelná pouze v případě, že jsou funkční všechna 4 čidla.
- Pokud během postupu uděláte chybu, uvolněte brzdový pedál na 2 sekundy a poté nastartujte znovu.
- Pokud vozidlo není vybaveno tažným hákem nebo externím rezervním kolem, tento postup není nutné.
- Spusťte autotest.

Popis funkce (Přední čidla)

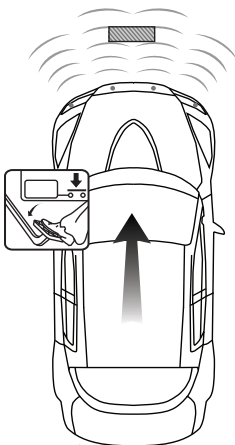
Stiskněte brzdový pedál. Čidla se aktivují.



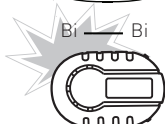
No "Bi"



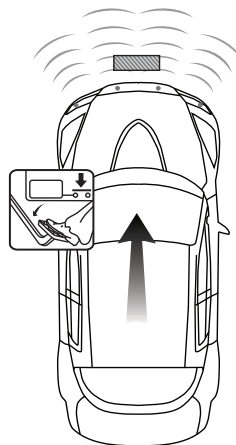
Vzdálenost: 1.0m/ 3.3ft



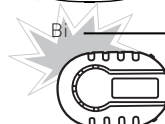
Bi — Bi



Vzdálenost: 0.6m/ 2.0ft



Bi



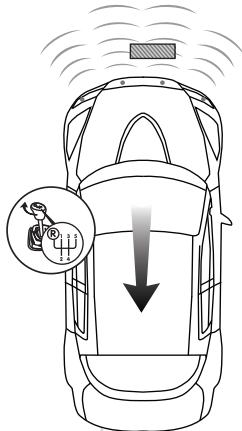
Vzdálenost: <0.3m/ 1.0ft

Pozn: Maximální detekční vzdálenost pro krajní čidla (A&D) je 0.69m/2.3ft.

Maximální detekční vzdálenost pro centrální čidla (B&C) je 0.89m/2.9ft.

Popis funkce (Přední čidla)

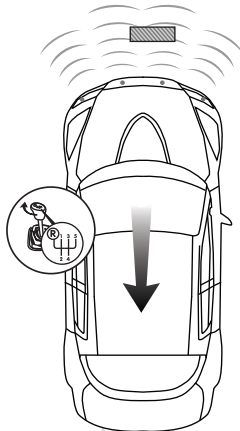
Zařadte zpátečku pro aktivaci předních čidel.



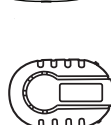
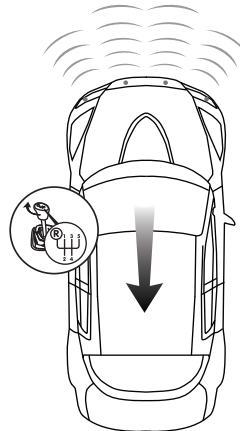
Bi Bi Bi No Bi



Vzdálenost: <0.3m/ 1.0ft



Vzdálenost: 0.4m/ 1.3ft



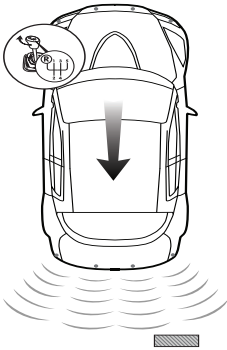
Vzdálenost: 0.7m/ 2.3ft

Pozn: Maximální detekční vzdálenost pro krajní čidla (A&D) je 0.69m/2.3ft.

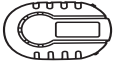
Maximální detekční vzdálenost pro centrální čidla (B&C) je 0.59m/1.9ft.

Popis funkce (Zadní čidla)

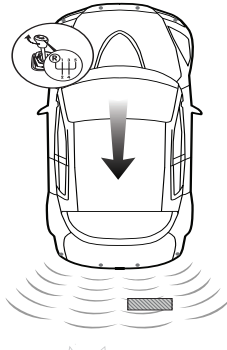
Zařadte zpátečku pro aktivaci zadních čidel.



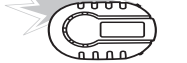
No "Bi"



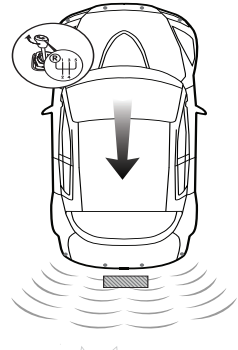
Vzdálenost: > 1.5m/4.9ft



Bi — Bi —



Vzdálenost: 0.6m / 2.0ft



Bi —



Vzdálenost: <0.3m/ 1.0ft

Notes: Maximální vzdálenost pro vnější čidla (A&D) je 0.99m / 2.3ft.

Maximální vzdálenost pro vnitřní čidla (B&C) je 1.49m / 4.9ft.

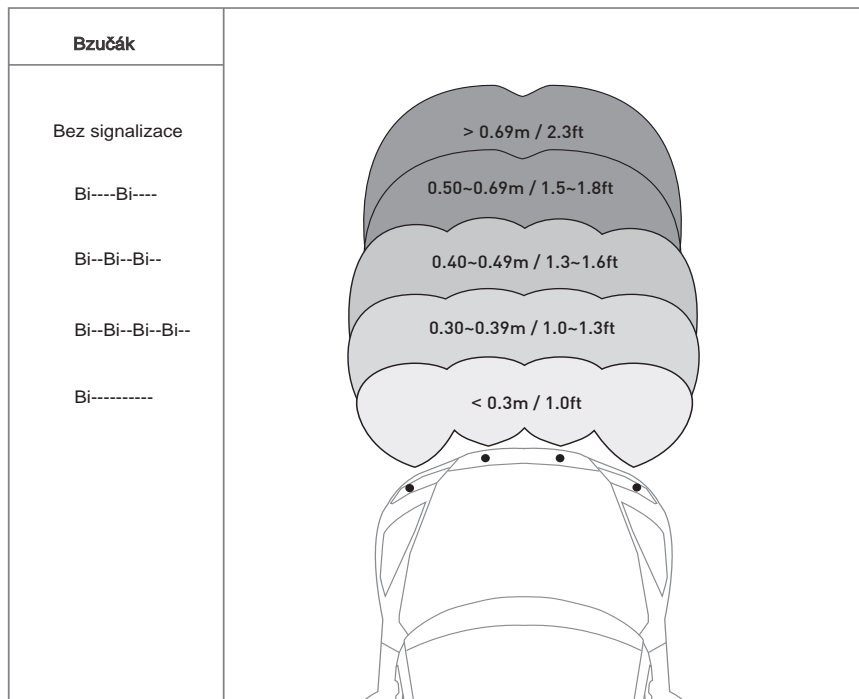
Akustická indikace a vzdálenosti při aktivaci brzdou (Přední čidla)

Brzda:

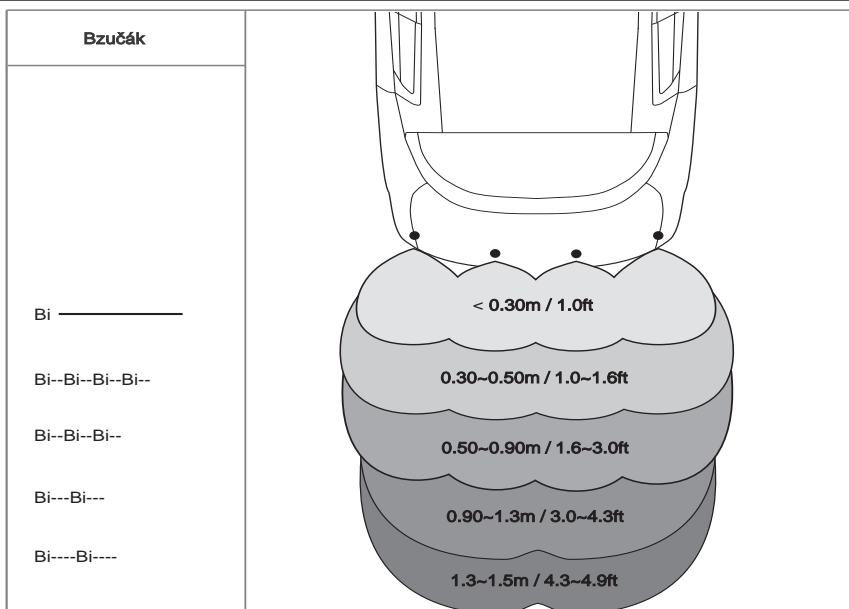
Bzučák	
Bez indikace	0.90~0.99m / 3.0~3.2ft
Bi---Bi---	0.80~0.89m / 2.6~3.0ft
Bi---Bi--	0.60~0.79m / 2.0~2.6ft
Bi--Bi--	0.40~0.59m / 1.3~2.0ft
Bi--Bi--Bi--Bi--	0.30~0.39m / 1.0~1.3ft
Bi-----	<0.30m / 1.0ft

Akustická indikace a vzdálenosti při aktivaci zpátečkou (Přední čidla)

Zpátečka:

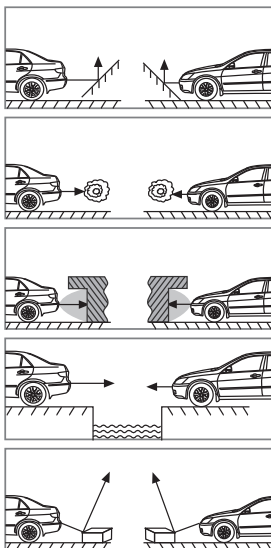


Akustická signalizace a vzdálenosti (Zadní čidla)



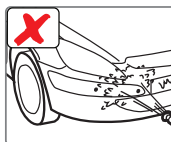
Varování

Po instalaci proveďte funkční test. K falešným poplachům může dojít v následujících situacích:

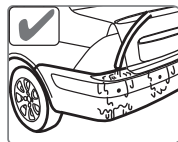
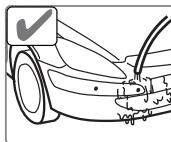


- Hustý déšť, zablacené/zasněžení senzory
- Ujistěte se, že proces autotestu byl dokončen a všechny senzory fungují správně.

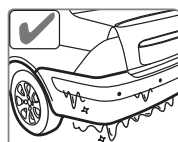
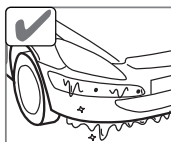
Péče o čidla



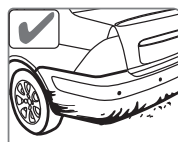
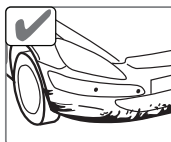
Nečistěte senzory tlakovou vodou!!!



Pro opláchnutí použijte mírný proud vody.

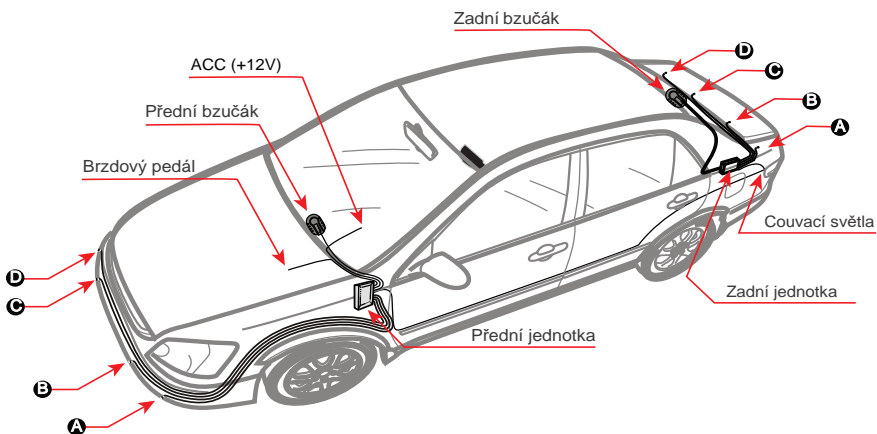


Námrazu nebo sníh odstraňte vlažnou vodou.

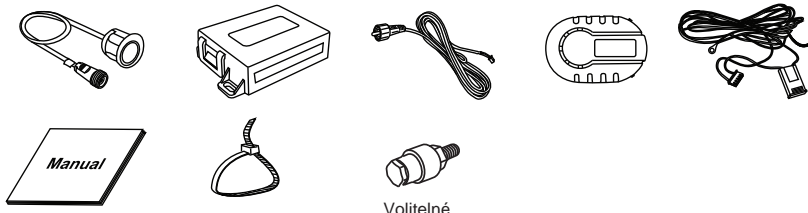


Vyčistěte senzory měkkým vlhkým hadříkem nebo houbou pokud jsou znečištěné.

Popis instalace

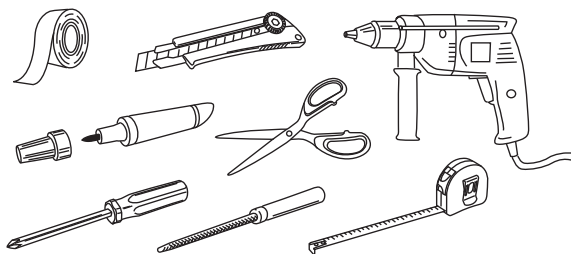


Obsah balení



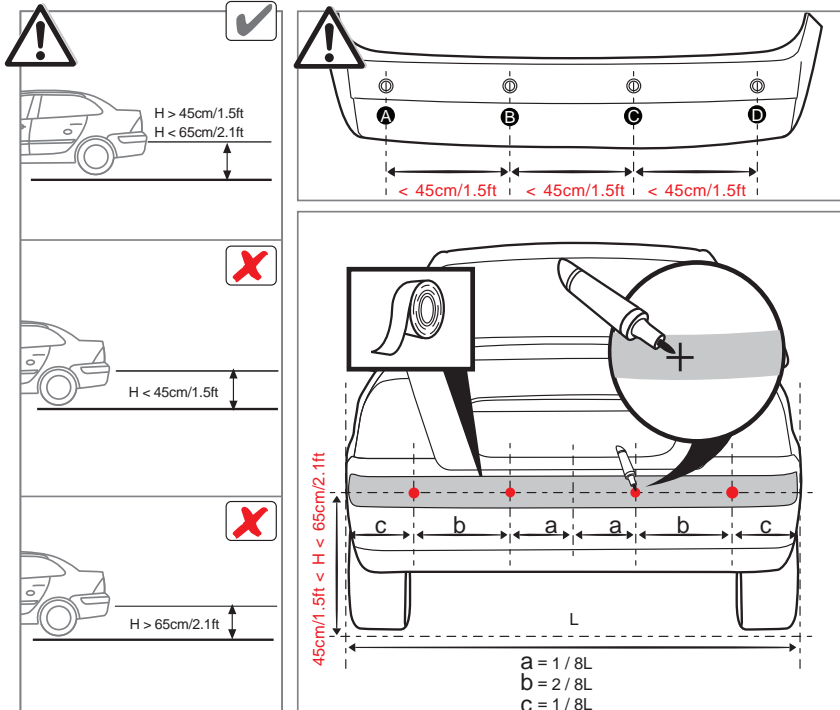
Obrázky jsou ilustrativní, mohou se lišit od skutečného komponentu.

Nářadí potřebné k instalaci

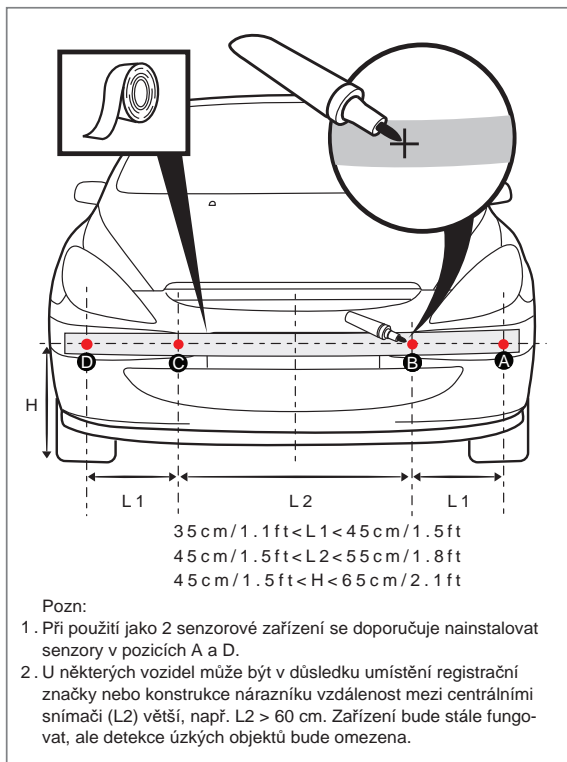
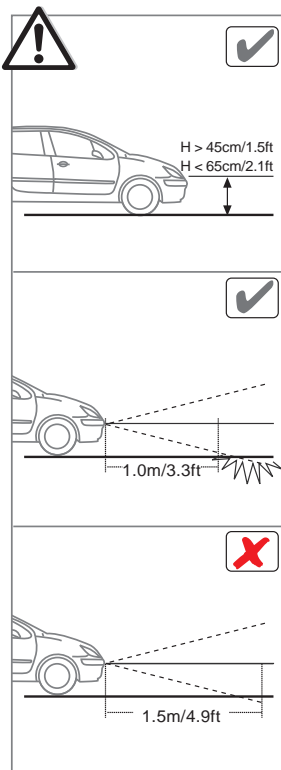


1 Instalace čidel

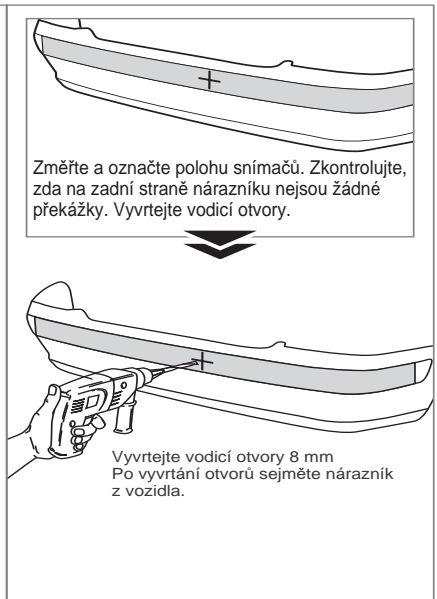
Pozn: Jakékoli značky pro vrtání uvedené v nárazníku nemusí odpovídat rozměrům uvedeným v tomto návodu. Dodržujte pouze rozměry uvedené v instalační příručce. Nevhodné vzdálenosti a výšky mohou způsobit poruchy.



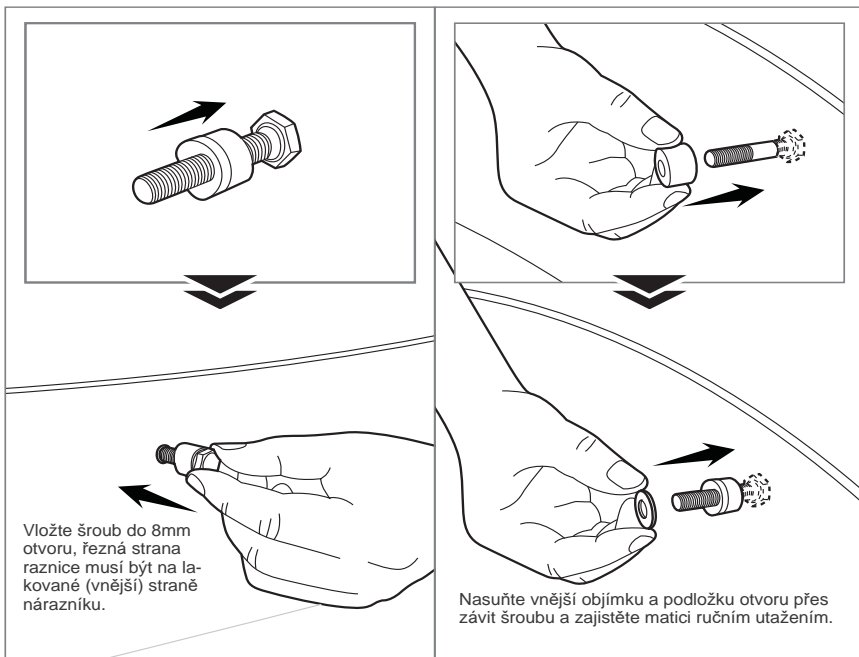
2 Instalace čidel



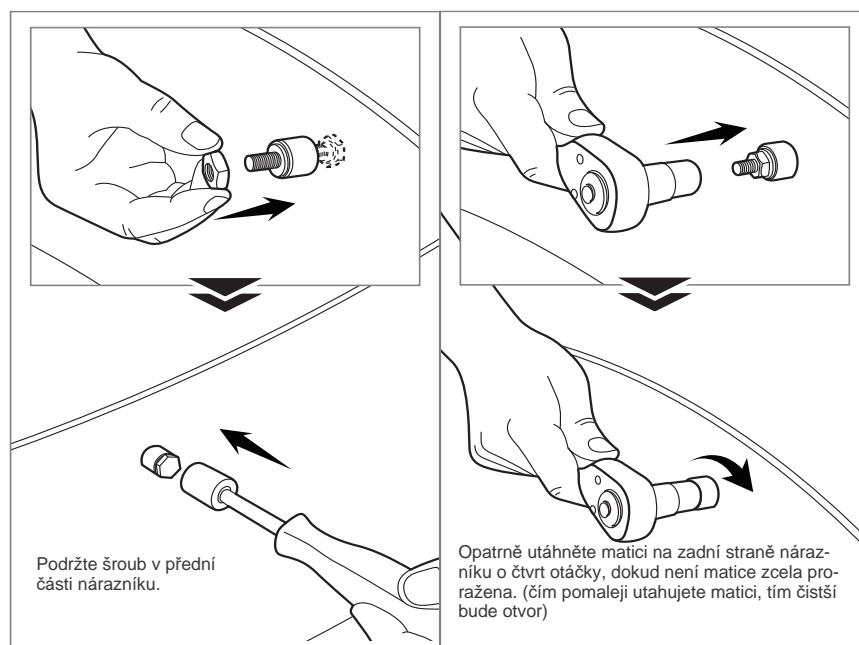
3 Instalace čidel



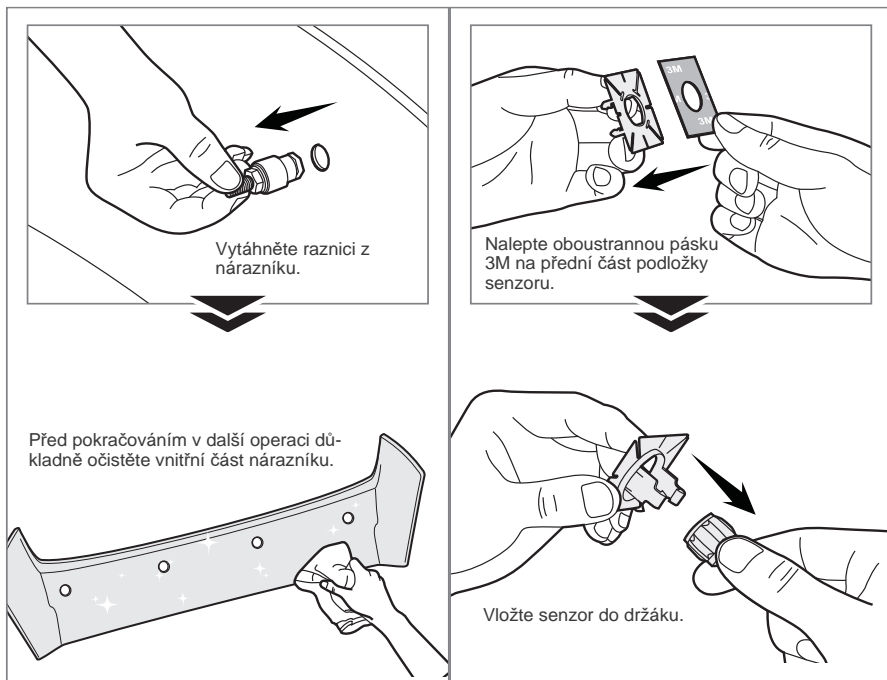
4 Instalace čidel



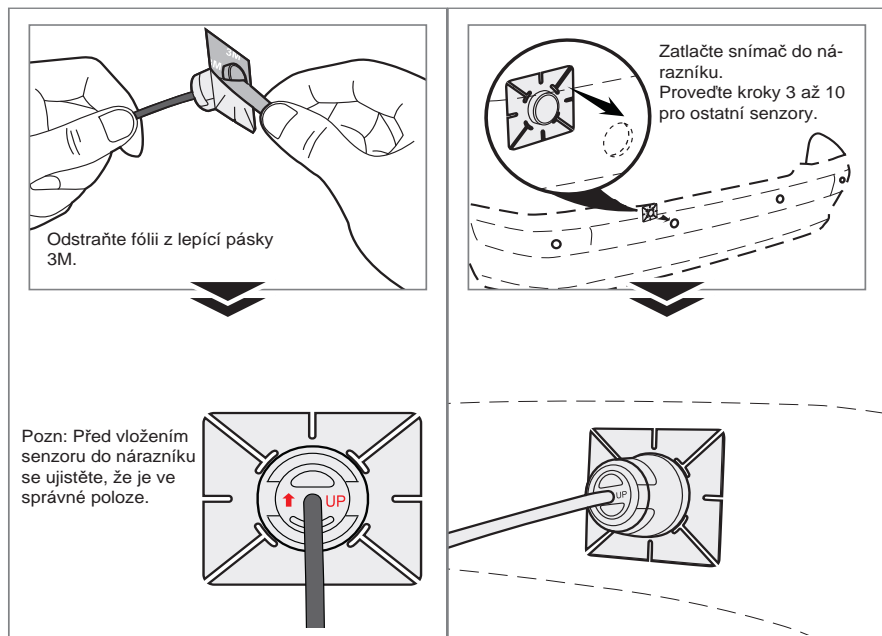
5 Instalace čidel

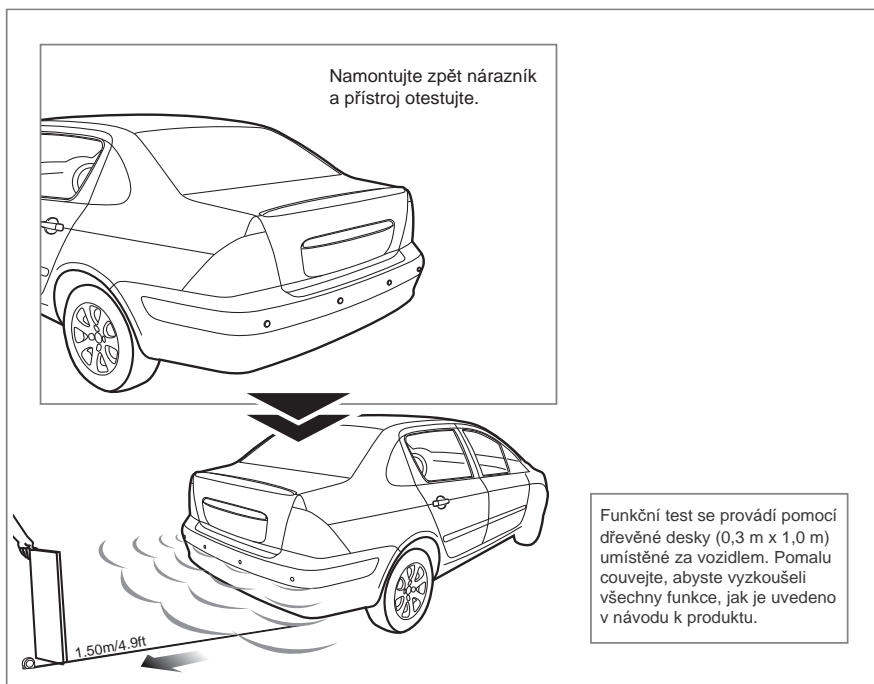


6 Instalace čidel



7 Instalace čidel





Instalace bzučáku

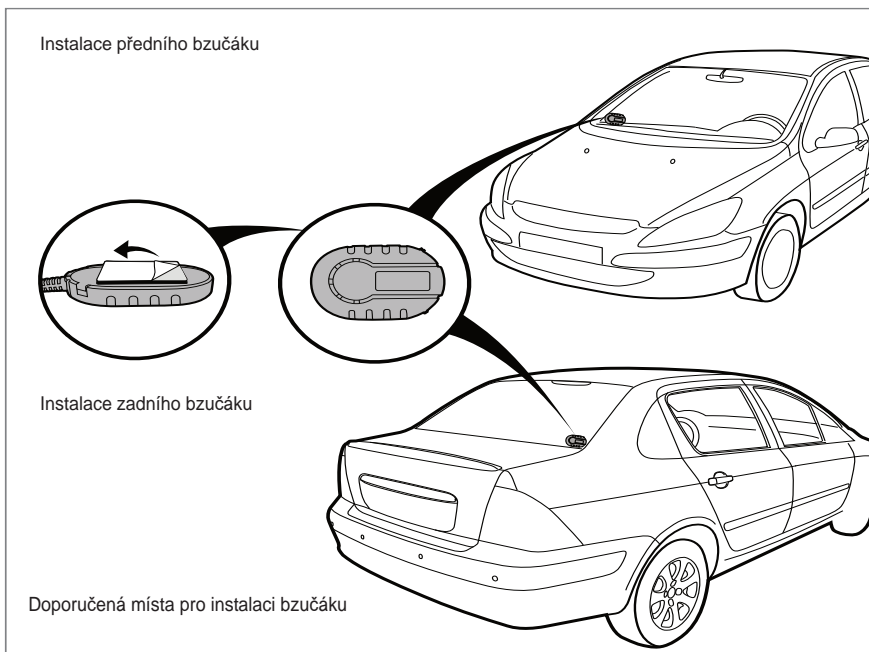


Schéma připojení pro přední čidla

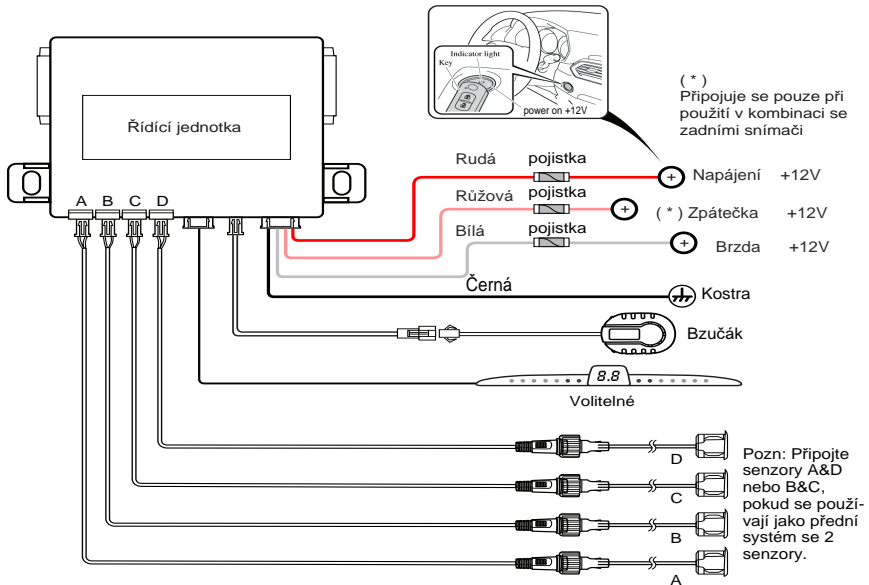
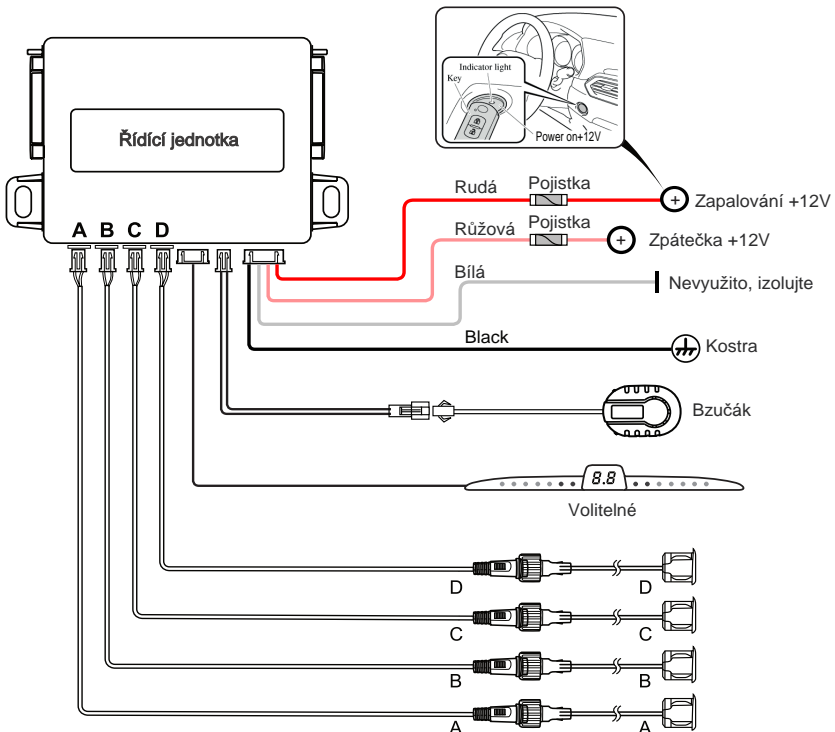
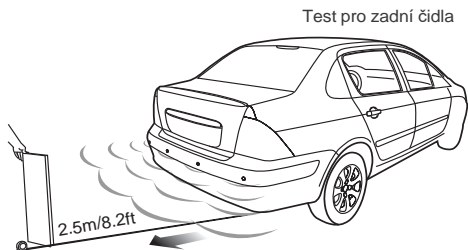


Schéma připojení pro zadní čidla

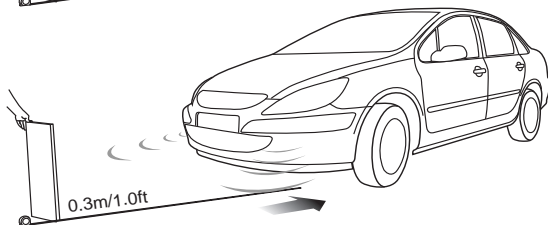
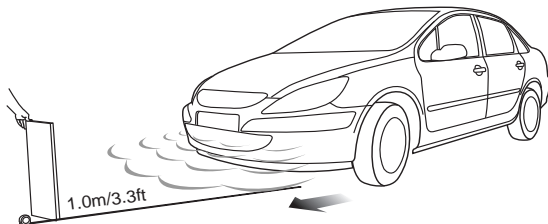


Test funkčnosti

Funkční test se provádí pomocí dřevěné desky (0,3 m x 1,0 m) umístěné za vozidlem. Pomalu couvejte, abyste vyzkoušeli všechny funkce, jak je uvedeno v návodu k produktu.



Test pro přední čidla



Řešení problémů

1. Po instalaci bzučák nepracuje

- Zkontrolujte zapojení vodičů.
- Ujistěte se, že je zapnuté zapalování. Ověřte, zda je zařazena zpátečka (couvací světla svítí).

2. Detekován vadný senzor

- Ujistěte se, že jsou všechny senzory připojeny do řídicí jednotky.
- Zkontrolujte, zda nejsou čidla znečištěna sněhem nebo blátem.
- Zkontrolujte, zda nejsou čidla poškozena.

3. Falešné poplachy

- Ujistěte se, zda jsou všechna čidla správně připojena k řídicí jednotce.
- Ujistěte se, že žádný ze senzorů nedetekuje zem.
- Ověřte, zda gumové poudro není mimo senzor

5. Samo-učící funkce

- Poškozený senzor(y). Ověřte, zda jsou všechny senzory správně připojeny k řídicí jednotce.

6. Pokud problémy přetrvávají.

- Pro koncového uživatele: Kontaktujte servis.
- Pro montážní dílny:
 - (A) Vyzkoušejte zařízení s ověřenou jednotkou.
 - (B) Vyměňte jednotku a znovu otestujte.

Prohlášení o shodě



Declaration of Conformity

Kompletní text prohlášení o shodě (EU Declaration of Conformity) je dostupný na následující adrese: www.macrom.it, or at GMA ITALIA s.r.l. - V. Di Vittorio, 7/33 Rho - 20017 (MI) Italy

Made in China by
GMA ITALIA s.r.l. - V. Di Vittorio, 7/33 Rho - 20017 (MI) Italy

Informace k likvidaci přístroje

Tento výrobek je označen symbolem selektivního třídění odpadních elektrických a elektronických zařízení (OEEZ). To znamená, že s tímto výrobkem musí být manipulováno na místním sběrném místě nebo v případě, že si zakoupíte nový výrobek, musí být tento výrobek vrácen maloobchodníkovi v poměru 1: 1 (nebo jeden ku nule, pokud je vnější rozměr menší než 25 cm) v souladu s evropskými předpisy. Směrnice 2012/19 / ES určuje, aby byla recyklována nebo demontována, aby se minimalizoval její dopad na životní prostředí.

Další informace vám poskytnou místní nebo regionální úřady.

Elektronické produkty, které nejsou zahrnuty do procesu selektivního třídění, jsou potenciálně nebezpečné pro životní prostředí a lidské zdraví v důsledku přítomnosti nebezpečných látek. Protiprávní likvidace výrobku může být postížena pokutou podle platných právních předpisů.

MACROM

w w w . m a c r o m . i t